



## RĪGAS PILSĒTAS BŪVVALDE

Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, fakss 67012805  
e-pasts: buvvalde@riga.lv, www.rpbv.lv

### Rīgas pilsētas būvvaldes ziņojums par publiskās apspriešanas procedūru koku ciršanai

15.02.2018.

Nr. BV-18-54-zi

#### Informācija par publisko apspriešanu:

- Ierosinātais: **SIA "ORANGE DEVELOPMENT"**.
- Ieceres adrese, kadastra Nr.: **Rīgā, Lāčplēša ielā 86 (40. grupa, 42. grunts)**.
- Publiskās apspriešanas noris laiks: **23.01.2018. – 05.02.2018.**

**Publiskā apspriešana rīkota, pamatojoties uz Rīgas domes Apstādījumu saglabāšanas komisijas 11.12.2017. lēmumu Nr.50, 1.2.4. §.**

**Koku ciršanas mērķis: "Autostāvvietas izbūve".**

#### Plānoto cērtamo koku apraksts

N. p.k.	Koka sugas koeficients	Koka suga	Koka diametrs cm	Koku skaits	Koka atrašanās vieta	Koka dekoratīvā vērtība
1.	2	Liepa	25, 30	2	Maskavas forštates apkaime	Vērtīga
2.	2	Liepa	26, 26	2		Mazvērtīga
3.	2	Goba	22, 22, 28	3		Vērtīga

#### Publiskās apspriešanas rezultātu apkopojums

1.	Saņemtas aptaujas lapas/iesniegumi/vēstules	Skaitis kopā
	1.1.aptaujas lapas	7
	1.2.iesniegumi	-
2.	Iesniegtie viedokļi par koka/-u ciršanas ieceri :	7
	<b><u>2.1.iedzīvotāji, kas dzīvo tiešās ieceres apkaimes tuvumā</u></b>	<b>1</b>
	atbalsta	-
	daļēji atbalsta	-
	noraida: <ul style="list-style-type: none"><li>• Rīgas centrā strauji samazinās koku skaits: koki ir nozīmīgs Co2 avots intensīvas satiksmes tuvumā, papildus skābekļa ražotne un ainavisks elements.</li></ul>	1
	cits viedoklis	-
	<b><u>2.2.iedzīvotāji no dažādām Rīgas apkaimēm /Latvijas novadiem</u></b>	<b>6</b>
	atbalsta	-
	daļēji atbalsta	-
	noraida: <ul style="list-style-type: none"><li>• Pret jebkuru koku ciršanu stāvvietas vajadzībām (stāvvietu var ierīkot,</li></ul>	6

	<p>saglabājot kokus). Ja tomēr pieņem lēmumu cirst kokus # 1, 2, 3, 4, tad pārējā teritorijā būtu jāiestāda vismaz 8 jauni koki (papildus komentārs – no satiksmes infrastruktūras viedokļa stāvvietas atrašanās vieta pasliktina satiksmes drošību);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• šajā vietā aug tik lieli, skaisti koki! Šo vēsturisko pilsētas rotu nedrīkst pārvērst naudā;</li> <li>• Rīgā ar katru gadu ir aizvien mazāk koku. Tas notiek daļēji dēļ šādiem projektiem, bet arī tādēļ, ka ielas tiek tīrītas ar sāli līdz ko uzsnieg sniegs. Atgādināšu, ka koki ir dabas plaušas, kas palīdz mums dzīvot labāk, jo attīra mašīnu radīto gaisa piesārņojumu. Neatbalstu koku izciršanu, ja koks neapdraud nevienu personu vai esošu īpašumu;</li> <li>• Rīgas centrā un tās tuvumā jau tā par daudz automašīnu un sastrēgumu, par maz koku un gaiss slihts.</li> </ul>	
	cits viedoklis	-
<b>3.</b>	<b>Izteiktie viedokļi par koku ciršanas ieceres realizācijas ietekmi uz apkārtējo māju vides ainavisko un ekoloģisko vērtību</b>	<b>7</b>
	<b>3.1.iedzīvotāji, kas dzīvo tiešās ieceres apkaimes tuvumā</b>	<b>1</b>
	pozitīvi ietekmēs	-
	negatīvi ietekmēs: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Koku izciršana ir Rīgas centra ainavisko vērtību degradācija, apdraud Latvijas kā vienas no Eiropas zaļāko pilsētu statusu.</li> </ul>	1
	neietekmēs	-
	cits viedoklis	-
	<b>3.2.iedzīvotāji no dažādām Rīgas apkaimēm /Latvijas novadiem</b>	<b>6</b>
	pozitīvi ietekmēs	-
	negatīvi ietekmēs: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uztaisot autostāvvietu šajā adresē kaut cik dabisko ainavu nomainīs pelēkais asfalts, kas ar laiku sadrups, skatoties uz citu autostāvvietu attīstību. Jau esošais vilciena tilts degradē šo vietu un autostāvvietā tikai piesaistīs automašīnu plūsmu uz šo vietu. Vairāk automašīnas nozīmē lielāku gaisa piesārņojumu, lielākus sastrēgumus un lielāku troksni. Viss minētais tikai degradēs vietu;</li> <li>• jebkura koka nociršana Rīgā pasliktina gaisa tīrību. Stāvvietā – vizuāli un arī funkcionāli neiederīga vispār tajā vietā.</li> </ul>	6
	neietekmēs	-
	cits viedoklis	-

Vadītājs

I. Vircavs

Smutova 67012976